

# 帰還者3%に満たず

双葉町

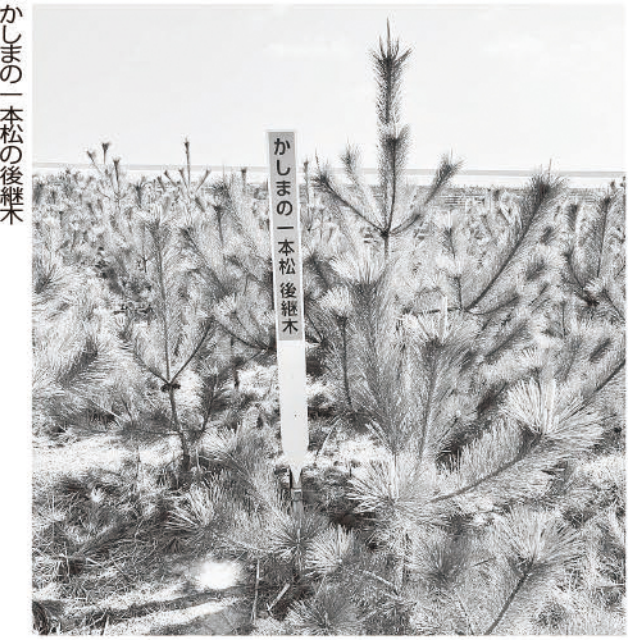
2025年3月、双葉 大野駅から双葉駅までの すべて終わっていないた  
駅に着いた。ふくしま浜 区間は列車移動となつて めであらう。  
街道トレイルでは、JR いる。いまだ除染作業が 双葉駅の旧駅舎を改装  
町の現状について話を伺

った。双葉町は2022 年8月30日に一部区域で 避難指示が解除されたも  
い起こされる。潜水土や  
の、その範囲は町全体  
の約1割に過ぎない。解  
除時期も遅く、震災前  
約7100人いた人口  
は、県外からの移住者  
を含めても現在は180人  
ほどで、以前の人口の3  
%にも満たないという。

と、震災後に行われた行  
方不明者の海中捜索が思  
ま残されている。教職員 け生き残った松は、人々  
は当時「とにかく高いと の希望の象徴となった。  
ころへ」と判断し、近く 2017年に伐採された  
の太平山へ児童全員を誘 が、その実生から育った  
導して難を逃れたとい う。その迅速で的確な行 静かに成長している。や  
動が多く命を救った。 がて再び、この地を見  
守る存在になるのだろ

駅から15分ほど歩いた ところに「東日本大震災 駅へ向かう前にトレイル う。  
た住宅も、まだ多くが空 ・原子力災害伝承館」が を外れ、「かしまの一本 松」を訪ねた。津波で松 藤雄二、写真も）  
を歩いてみても、建物は 力災害という未曾有の複 林が失われる中、一本だ  
まばらで、人の気配はほ と、近くの「震災遺構 浪江町立請戸小学校」へ  
私にとって「浪江町」 向かった。校舎には、津 波が残した傷跡がそのま

震災遺構・浪江町立請戸小学校



かしまの一本松の後継木

ふくしま浜街道トレイル



ふくしま

浜街道をゆく